



Rainar Paidla

**LIIKLUSKORRALDUSVAHENDITE
PAIGALDUS NING ASUKOHT RAPLA LINNA
NÄITEL**

LÕPUTÖÖ

Logistikainstituut

Transpordi- ja liikluskorralduse õppekava

Juhendaja: Sven Kreek

Tallinn 2023

Autori deklaratsioon ja lihtlitsents

Mina, Rainar Paidla

tõendan, et lõputöö on minu kirjutatud. Töö koostamisel kasutatud teiste autorite, sh juhendaja teostele on viidatud õiguspäraselt.

Kõik isiklikud ja varalised autoriõigused käesoleva lõputöö osas kuuluvad autorile ainuisikuliselt ning need on kaitstud autoriõiguse seadusega.

Juhendaja Sven Kreek */allkirjastatud digitaalselt/*

Lõputöö on kaitsmisele lubatud logistikainstituudi direktori korraldusega nr 1-14/120

kuupäev 28.12.2022

Lihtlitsents lõputöö reprodutseerimiseks ja lõputöö üldsusele kättesaadavaks tegemiseks

Mina, Rainar Paidla

sünnikuupäev: 22.11.1993

annan Tallinna Tehnikakõrgkoolile (edaspidi kõrgkool) tasuta loa (lihtlitsentsi) enda loodud teose „Liikluskorraldusvahendite paigaldus ning asukoht Rapla linna näitel“

(lõputöö pealkiri)

1. reprodutseerimiseks paberkandjal kõrgkooli raamatukogus avaldamise ja säilitamise eesmärgil;
2. elektroonseks avaldamiseks kõrgkooli repositooriumi kaudu;
3. kui lõputöö avaldamisele on instituudi direktori korraldusega kehtestatud tähtajaline piirang, lõputöö avaldada pärast piirangu lõppemist.

Olen teadlik, et nimetatud õigused jäävad alles ka autorile ja kinnitan, et:

1. lihtlitsentsi andmisega ei rikuta teiste isikute intellektuaalomandi ega isikuandmete kaitse seadusest tulenevaid ega muid õigusi;
2. PDF-failina esitatud töö vastab täielikult kirjalikult esitatud tööle.

Tallinnas 04.01.2023 */allkirjastatud digitaalselt/*

(kuupäev) (autori allkiri)

SISUKORD

SISSEJUHATUS.....	4
1. RAPLA LINN	5
2. UURINGUOBJEKTIDE ÜLEVAADE	6
2.1 Uusküla piirkond	7
2.2 Prisma, Rappeli keskuse ja Neste tankla piirkond.....	9
2.3 Rapla kivisild ja Alu tee	15
2.4 Tallinna ja Viljandi maantee ringristmik.....	18
2.5 Rapla Coopi ja Karmani poe piirkond.....	22
2.6 Rapla Kesklinna Kooli piirkond	27
2.7 Kevade tänav	29
2.8 Tallinna maantee ja Välja tänava ristmik	31
2.9 Viljandi maantee ja Välja tänava ringristmik	33
2.10 Mahlamäe tänav.....	36
2.11 Lepiku tänava piirkond.....	39
2.12 Rimi ja Maxima piirkond	42
2.13 Rapla raudteejaama piirkond.....	45
2.14 Viljandi maantee.....	46
2.14.1 Viljandi maantee 1	46
2.14.2 Viljandi maantee 2	49
2.14.3 Viljandi maantee 3	51
2.15 Kindlustusjuhtumid	56
3. UURIMISTULEMUSTE ANALÜÜS JA ETTEPANEKUD.....	59
3.1 Uurimistulemuste analüüs	59
3.2 Ettepanekud	60
KOKKUVÕTE.....	61
SUMMARY	62
VIIDATUD ALLIKAD.....	63
LISAD	64
LISA 1. Intervjuu autokooliga 1	65
LISA 2. Intervjuu autokooliga 2.....	67
LISA 3. Intervjuu autokooliga 3.....	68
LISA 4. Kindlustusjuhtumid 2022.....	69

SISSEJUHATUS

Töö autor soovis täpsemalt uurida liikluskorraldusvahendite paigaldust ja asukohti Rapla linnas ning leida vastused küsimustele:

- 1) kas ja kuidas on liiklusmärgid ja teemärgised paigaldatud?
- 2) kas nende paigaldamisega on rikutud kehtivat korda?

Eelkõige põhjus, miks töö autorit antud teema huvitab, on see, et autor on viimaste aastate vältel autojuhi (aga ka jalakäija ja ratturi) seisukohast jälginud kodulinna liikluskorraldust ja soovib koostöös Rapla Vallavalitsusega lõputööga aidata kodukoha liikluskorraldust paremaks muuta.

Lõputöö eesmärk on teha Rapla Vallavalitsusele ettepanekuid muuta liiklusmärkide paigutused selliselt, et need oleksid kõikide liiklejagruppide jaoks arusaadavad.

Liikluskorraldusvahendite paigaldust ja asukohti ei ole Rapla linna näitel varem uuritud, mistõttu on see esmane kord teha selline analüüs.

Käesolevas lõputöös on kasutatud Eesti Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse poolt koostatud õigusakte, mis on Riigi Teatajas välja kuulutatud. Kogu Eesti liikluskorraldus põhineb neil dokumentidel.

- 1) Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele“ [1];
- 2) 01.07.2011 jõustunud „Liiklusseadus“ [2].

Jooniste tegemiseks ortofotode baasi põhjal on kasutatud Maa-ameti geoportaali, lisaks on autori enda tehtud fotod ja illustratsioonid, kui ei ole teisiti märgitud. Probleemkohtade väljaselgitamiseks on autor konsulteerinud lõputöö käigus ka mitme Rapla autokooliga.

1. RAPLA LINN

Rapla on Rapla maakonna suurim ja Rapla valla vallasisene linn, mis asub Tallinnast 50 km lõunas. Lähimateks linnadeks läänes on Haapsalu, kagus Türi ja Paide ning lõunas Pärnu. Raplasse on võimalik tulla nii autoga, rongiga kui ka bussiga. Kunagi tulevikus on ehk võimalik tulla ka lennukiga, sest Raplast ca 10 km edelas asub Kuusiku lennuväli. Rapla linna läbib Tallinna–Rapla–Türi maantee.

Raplas on riigimaanteedeks märgitud Tallinna maantee, Viljandi maantee, Uusküla tee, Välja tänav ja Väljataguse tänav, millest viimase puhul on ta märgitud riigitee marsruudi osaks, mille piires ei ole teeomanikuks Transpordiamet. [3]

Rapla sai oma linnaõigused 1993. aastal ja liideti 2002. aastal Rapla vallaga kokku. Praegune Rapla vald on 2017. aasta haldusreformi järel välja kujunenud Juuru, Kaiu, Rapla ja Raikküla valdade liitmisel. [3]

Rapla linna pindala on 4,7 km² ja Rapla Vallavalitsuse andmetel on elanike arv 4850 seisuga 31. oktoober 2022. Liiklusseaduse mõistes on asula territoorium suurem kui joonisel 1 märgitud piir, kuna hõlmab ka osaliselt Uusküla küla (nt surnuaed ning Rappeli keskus ja Prisma kauplus jne). [4]



Joonis 1. Rapla linn [5]

2. UURINGUOBJEKTIDE ÜLEVAADE

Autor tegi linna erinevates piirkondades paikvaatlusi kas tänavate või mõne lähedal oleva hoone ümbruste kaupa, mille järgi on võimalik lihtsamalt aru saada asukohtadest jooniste juures.

Antud peatüki koostamisel oli mõistlik joonised ja fotod koos seletustega kokku panna, et iga alapeatüki kirjeldamisel oleks tekst lugejale võimalikult arusaadav.

Autor toob välja uuringuobjektides täheldatud probleemseid kohti, mis ei pruugi kõigile liiklejatele arusaadavad olla ja pakub välja erinevaid lahendusi, et aidata liiklust ohutumaks muuta.

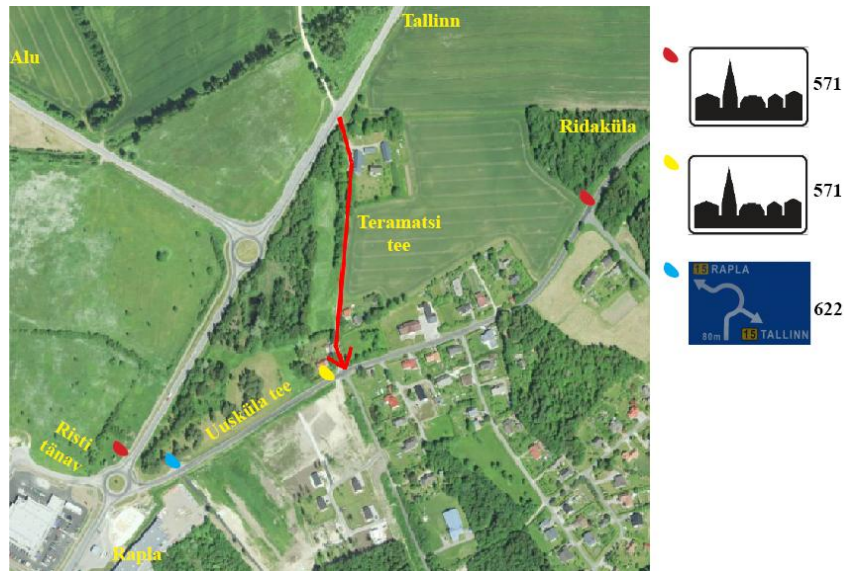
Tasakaaluks probleemsetele kohtadele tuuakse välja ka positiivseid näiteid, mida võib vajadusel rakendada ka teistes analoogsetes kohtades.

Töö jagunes mitmesse erinevasse etappi:

- 1) küsitlus Rapla autokoolide õpetajate hulgas ja andmete kogumine nende arvamustest Rapla linna liikluskorralduse kohta;
- 2) paikvaatluste kaudu puuduste leidmine ja nende pildistamine;
- 3) jooniste tegemine ortofotode kaartide põhjal;
- 4) erinevate lahenduste väljapakkumine;
- 5) Rapla Vallavalitsusele töö kohta tagasiside andmine.

2.1 Uusküla piirkond

Märgid 571 „Asula“ on olemas (joonisel 2 punasega märgitud) kohtades ehk Ridaküla poolt tulles ja Rapla linna Tallinna poolse serva (nn Neste) ringristmiku juures, aga on puudu Uusküla tee ja Teramatsi tee (joonisel 2 kollasega märgitud) ristumiskohas fotol 1.



Joonis 2. Teramatsi tee asukoht [5]

Peamiseks probleemiks on, et kui keegi liigub sõidukiga Tallinna poolt tulles Teramatsi tee kaudu Uusküla teele ja suundub edasi Rapla või Ridaküla poole, siis tal on legaalne võimalus sõita kiiremini kui lubatud kiiruspiiranguga, mis antud alal on konkreetselt 50 km/h.



Foto 1. Vaade Teramatsi teelt Uusküla teele, kus puudub märk „Asula“

Lisaks on (joonisel 2 helesinisega märgitud kohas) märgil 622 „Eelviidad“ jäänud tähistamata üks väljasõidusuund ringristmikul, mis on joonisel 2 nähtav Risti tänav. Konkreetne lahendus oleks fotol 2 olev infotahvel ära vahetada.



Foto 2. Vaade Uusküla teelt Rapla linna suunas, kaardil puudub Risti tänava valge sõidujoon

Seoses märgi 622 taustaga kaardil, siis see on antud juhul sinise värviga tähistatud, mis üldjuhul on asulast väljaspool. Asulas sees on reeglina valge värviga.

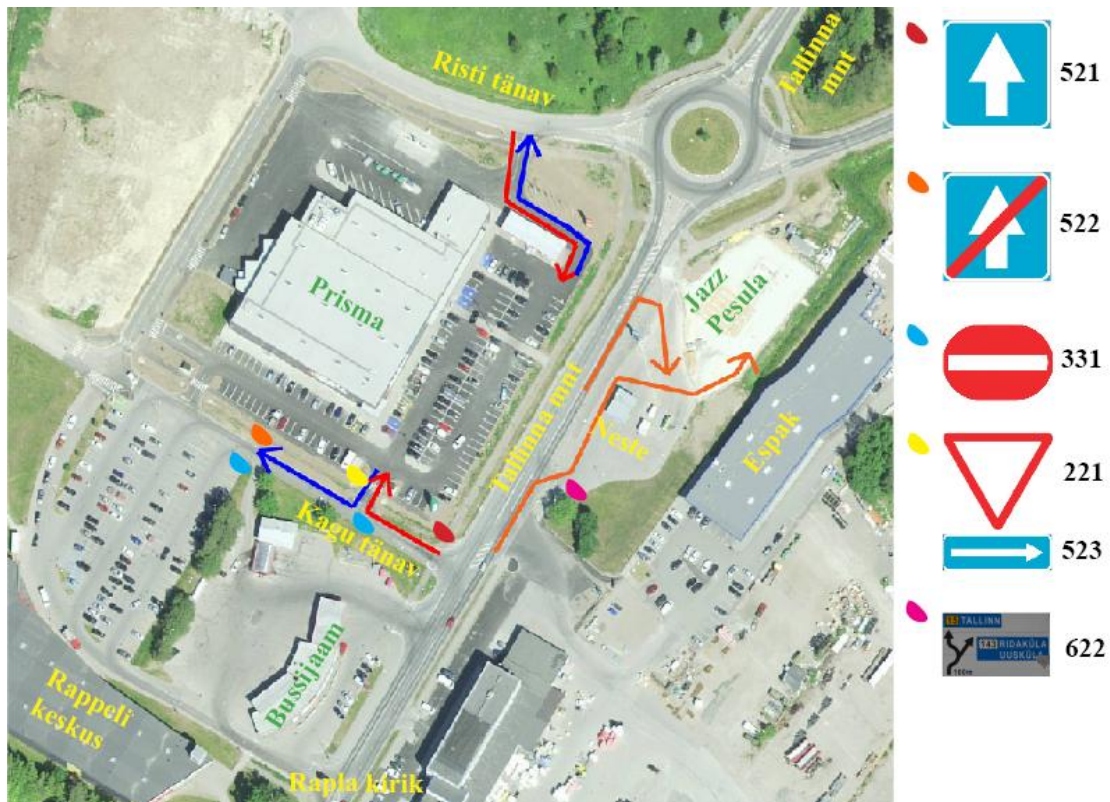
Autori ettepanekud:

- 1) lisada Teramatsi tee ja Uusküla tee ristumiskoha juurde märk 571 „Asula“ [1];
- 2) muuta eelviida 622 taust valgeks [1].

2.2 Prisma, Rappeli keskuse ja Neste tankla piirkond

Rappeli keskus avati 2012. aastal ja selle suurimaks rentnikuks on Selver ning lisaks on keskuses veel väiksemaid kauplusi (Expert, Rapla Raamat, Instrumentarium jt).

Prisma kauplus ja Jazz Pesula avati 2022. aastal ning sellest tingituna ei ole liikluskorralduse kohalt liiklejate harjumused välja kujunenud.



Joonis 3. Tallinna maantee ümbruse asukoht [5]

Tallinna mnt poolt Kagu tänavale sisse sõites fotol 3 puudub tee alguses (joonisel 3 punasega tähistatud) märk 521 „Ühesuunaline tee“, samas vahetult enne Rappeli keskuse parkla algust on olemas (joonisel 3 oranžiga tähistatud kohas) märk 522 „Ühesuunalise tee lõpp“ fotol 4.

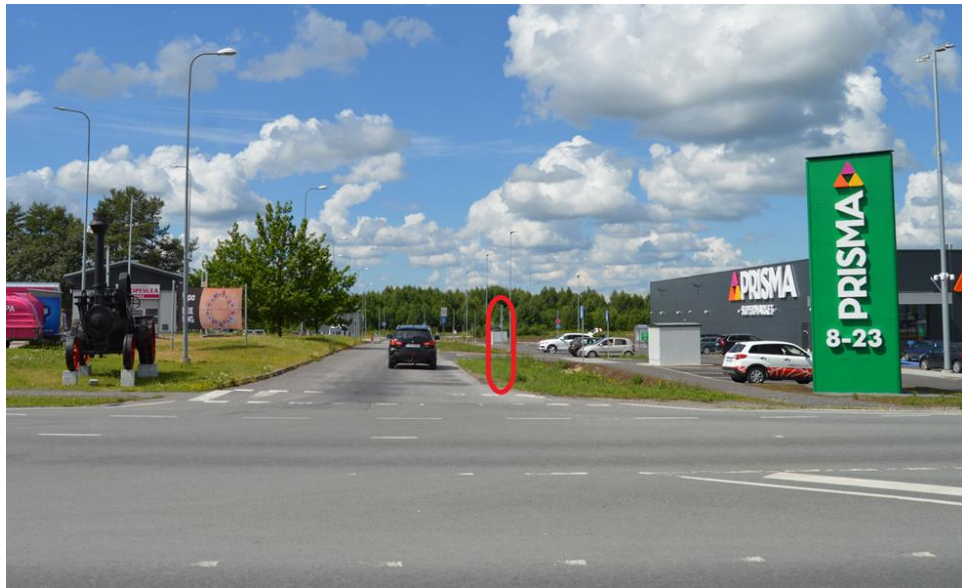


Foto 3. Vaade Kagu tänava algusele, kus puudub märk „Ühesuunalise tee algus“



Foto 4. Kagu tänaval asuv märk „Ühesuunalise tee lõpp“

Lisaks on Prisma poe avamisest saati tekkinud mitmeid olukordi, kus klient sõidab oma sõidukiga kaupluse parklast välja Kagu tänava kaudu, suundudes Tallinna maantee poole ja rikkudes sellega liiklusseadust.

Fotol 5 on parklast väljudes tee lõpus (joonisel 3 kollasega tähistatud) märk 221 „Anna teed“ koos märgiga 523 „Sõit ühesuunalisele teele“, mis kohustab liiklejat suunduma paremale ja liikuma läbi Rappeli keskuse parkla Tallinna maanteele või sõitma ümber Prisma Risti tänavale.



Foto 5. Kaupluse parklast väljasõit Kagu tänavale

Siinkohal tuleks juurde panna (joonisel 3 helesinisega tähistatud) märk 331 „Sissesõidu keeld“ Kagu tänavale paremale tee äärde suunaga Tallinna mnt poole fotol 6.



Foto 6. Vaade Kagu tänavalt Tallinna maanteele

Teine võimalus on liikuda parklast välja Circle K tankla (fotol 7) kõrvalt Risti tänava suunas, kuid see on pisut kehvem variant, kuna seal on üpris kitsas.



Foto 7. Circle K tankla kõrvalt läbipääs Risti tänava suunas

Foto 8 asub Neste tankla sissepääsu juures (joonisel 3 lillaga tähistatud) märk 622 „Eelviidad“, kus puudub kaardil Risti tänava kohta märgistus ringristmikul, sama asi on ka eelmises alapeatükis 2.1 mainitud.



Foto 8. Neste tankla sissepääs

Fotol 8 on Jazz Pesulani jõudmiseks hetkel vaja minna Neste tankla kaudu (joonisel 3 oranžiga tähistatud joon), kus on tegelikult kitsas ja keeruline liigelda ilma ohtlike olukordi tekitamata.

Fotol 9 on näha, kus asuvad tankimiskohad (vasakul on sõiduautodele ja paremal raskeveokitele), Jazz Pesula paistab tagapool.



Foto 9. Vaade Neste tanklale



Foto 10. Vaade Jazz Pesulale Neste tankla poolt

Autori poolt oleks fotol 11 lahendus teha eraldi sissepääs (joonisel 3 teine oranžiga tähistatud joon) Jazz Pesulale, et tankimise lõpetanud autod oleksid paremini nähtavad pesulasse sõitjale.



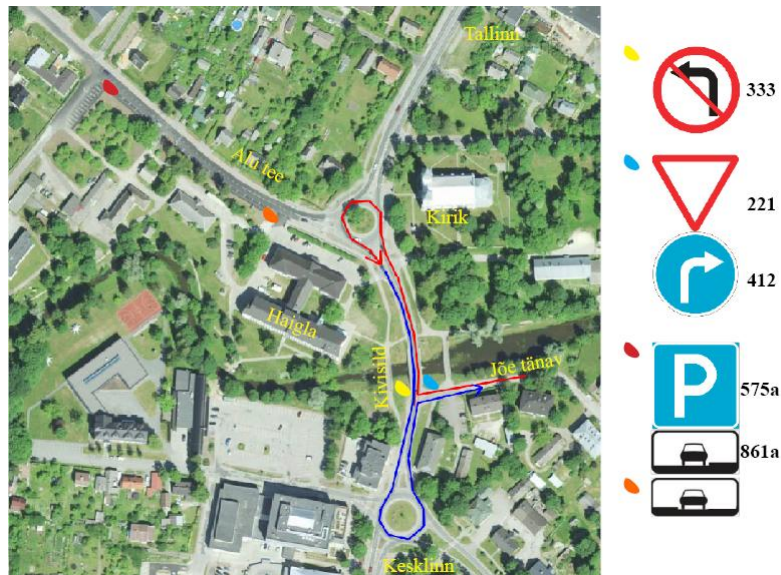
Foto 11. Vaade Jazz Pesula ja Neste tankla vahelt

Autori ettepanekud:

- 1) lisada Kagu tänava algusesse märk 521 „Ühesuunalise tee algus“ [1];
- 2) lisada Kagu tänavale Tallinna maantee suunas märk 331 „Sissesõidukeeld“ [1];
- 3) uuendada Neste tankla juures olevat eelviita 622 [1];
- 4) eraldi sissepääs Jazz Pesulasse jõudmiseks.

2.3 Rapla kivisild ja Alu tee

19. sajandi lõpul Vigala jõeale ehitatud kivisild renoveeriti 2009. aastal ja selle kõrvale ehitati uued jalakäijate sillad. Kivisild on Rapla valla vapisümboliks. Sild Rapla linna tuiksoonel aitab liiklejalatel liikuda oma sihtkohtade poole. [6]



Joonis 4. Alu tee ja Rapla kivisilla asukoht [5]

Foto 12 Tallinna poolt üle kivisilla tulles on (joonisel 4 kollasega tähistatud) paremal pool märk 333, mis keelab vasakpöörde Jõe tänavale, selle asemel sõidetakse kesklinna poolse ringristmiku kaudu tagasi ja sooritatakse parempööre, mis on autode liiklust arvestades igati mõistlik.



Foto 12. Vaade Tallinna poolt kivisillale

Keerulisem olukord on Jõe tänavalt tulles autojuhtidel, kel soov suunduda kesklinna poole. Põhjus on näha fotol 13, kus madalama autoga liikudes ei ole sillakaare tõttu võimalik näha Tallinna poolt tulevaid madalaid sõidukeid, suvisel ajal on neid näha ainult katuse järgi, lumisel aastaajal ei näe praktiliselt üldse. Lisaks sellele tuleb samaaegselt jälgida kesklinna poolt tulijaid. Neid kokku kombineerides tekib sageli ohtlikke liiklusolukordi.



Foto 13. Vaade Jõe tänavalt kivisillale

Selle asemel oleks lahendus joonisel 4 muuta liiklus ümber selliselt, kus sinise trajektooriga autojuhil võimalus sooritada pööre paremale silla peale ning lähima ringristmiku kaudu suunduda tagasi kesklinna poole.

Alu tee ääres on fotodel 14 ja 15 näha mitmeid parkimiskohti, aga puuduvad neid tähistavad märgid 575a „Parkla“ koos lisateatetahvliga 861a „Parkimisviis“ sama märgi peegelpildid, need tuleks lisada vastavate (joonisel 4 vastavalt punase ja oranžiga märgitud) parkimiskohtade ette.

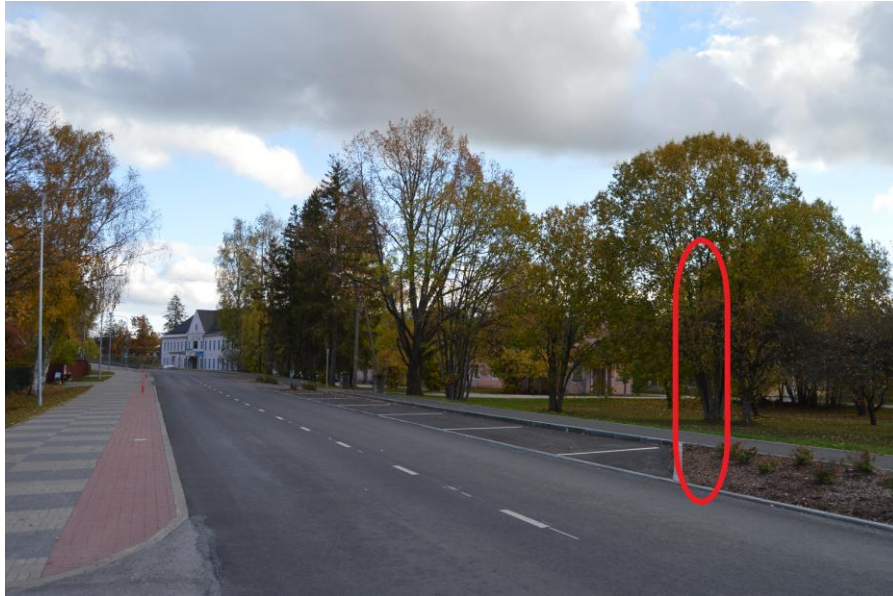


Foto 14. Vaade Alu tee äärsetele parkimiskohtadele haigla suunas



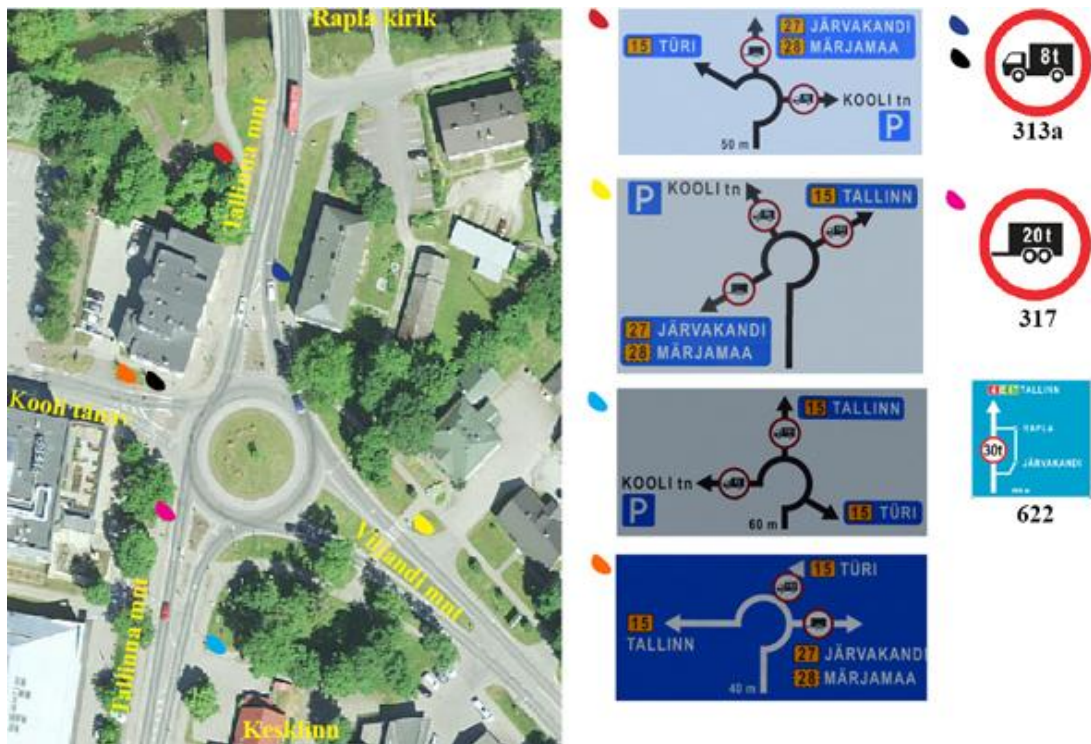
Foto 15. Vaade Alu tee äärsetele parkimiskohtadele haigla suunast

Autori ettepanekud:

- 1) lisada Jõe tänavalt väljudes märk 333 „Vasakpöörde keeld“, et autojuht pööraks ära silla peale ja lähima ringristmiku kaudu tagasi kesklinna [1];
- 2) lisada märgid 575a „Parkla“ koos lisateatetahvliga 861a „Parkimisviis“ Alu tee äärsetele parkimiskohtadele [1].

2.4 Tallinna ja Viljandi maantee ringristmik

Tallinna ja Viljandi maantee ringristmik on Rapla linna „keskpunkt“, kust liigutakse nelja suunda – põhjasuunas Tallinna, kagusuunas Türi ja Viljandisse, lõunasuunas Järvakanti ja Märjamaale ning läänesuuna väljasõit on Kooli tänavale, kus asuvad Riigimaja parkla, Karmani pood ja Rapla Riigigümnaasium.



Joonis 5. Viljandi maantee ringristmik [5]

Märk 313a „Veoauto sõidu keeld“ on olemas (joonisel 5) kahes kohas – fotol 16 Rapla kivila suunas (tumesinisega märgitud) kaalupiiranguga 10 tonni ja fotol 17 Kooli tänavale suundudes (mustaga märgitud) kaalupiiranguga 8 tonni.



Foto 16. Vaade kesklinna poolt kivilisillale



Foto 17. Vaade kivilisilla poolt kesklinnale



Foto 18. Vaade kivilisilla poolt eelviidale



Foto 19. Vaade Türi poolt eelviidale



Foto 20. Vaade kesklinna poolt eelviidale



Foto 21. Vaade Kooli tänava poolt eelviidale

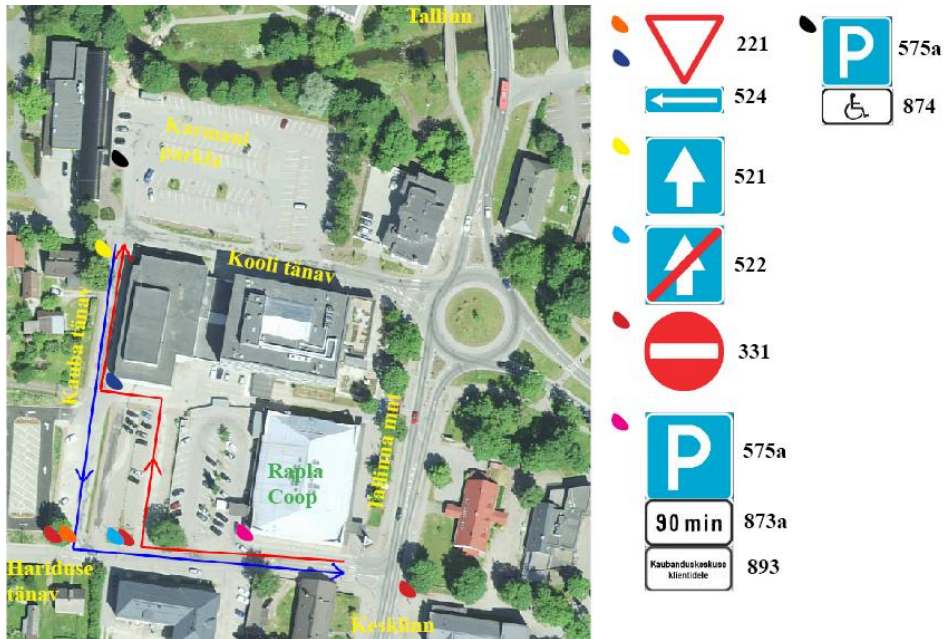
Märk 622 „Eelviidad“ on Tallinna ja Viljandi maantee ringristmiku eel olemas igas suunas. Kooli tänavalt tulles eksitab eelsuunaviidal oleva sinise taustaga märk kahes osas – Türi suunal on pandud märk 313a „Veoauto sõidu keeld“, mida ei tohiks olla ja Tallinna suunal on kaalupiiranguga märk puudu.

Kooli tänava poolse märgiga seoses on märgi taust sinine, mis Liiklusseaduse kohaselt tähistab asukohta väljaspool asulat, ent asulas olevat märki tähistatakse valge taustaga.

Autori ettepanekud:

- 1) uuendada Kooli tänava poolset eelviita 622 [1].

2.5 Rapla Coopi ja Karmani poe piirkond



Joonis 6. Rapla Coopi ja Karmani poe ümbrus [5]

Foto 22 Kooli tänaval asuvas parklas on Karmani poe esisel (joonisel 6 mustaga märgitult) olemas „Puudega inimese sõidukit“ tähistav koht asfaldil, ent mitte posti küljes, mis on talvisel ajal ainus võimalus liiklejate teavitamiseks.



Foto 22. Vaade Karmani poe esisele, juulis 2022



Foto 23. Vaade Karmani poe esisele, novembris 2022



Foto 24. Vaade Kauba tänavale, „Ühesuunalise tee algus“

Fotol 24 olev Kauba tänav on ühesuunaline tänav Kooli tänava ja Hariduse tänava vahel. Suvisel ajal oli pikalt probleemiks (joonisel 6 punase joonega tähistatud) marsruut, mis algas väljaspool Coopi parklat kuni ühesuunalise Kauba tänavani.

„Anna teed ja „Sõit ühesuunalisele teele“ liiklusmärkide puudumise tõttu oli võimalik sooritada parempööre Kooli tänava poole ehk ühesuunalisel teel vastassuunas. See oli võimalik seetõttu, et

Kauba tänaval (tumesinisega tähistatud kohas) puudusid märgid 221 ja 524 ehk vastavalt „Anna teed“ ja „Sõit ühesuunalisele teele“, mis kohustab juhti sõitma Hariduse tänaval vasakule.



Foto 25. Vaade Kauba tänava ja Hariduse tänava ristumiskohale, „Ühesuunalise tee lõpp“

Positiivse küljena saab lisada, et 2022. aasta novembrikuu jooksul pandi paika eelmainitud puuduolevad märgid. Nende kohta on võrdlused fotodel 26 ja 27, mis on vastavalt 2022 juuli keskel ja novembri lõpus pildistatud.



Fotod 26 ja 27. Vaade põiktänavalt Kauba tänava suunas

Huvitav on asjaolu, et Rapla Coopi kaupluse parkla (joonisel 6 roosaga tähistatud) sissepääsu juures (fotol 28) tähisposti otsa on paigutatud neli märki, mis annavad erinevatest suundadest liiklejatele erinevat informatsiooni.



Foto 28. Coopi parkla sissepääs

Joonisel 7 on välja toodud eraldi skeem, kus:

- 1) Punase joonega märgitud Taara põigust on näha posti ülemise osa märki 575a märgil oleva infoga „1 tund tasuta“ koos lisateatetahvli 893 kirjaga „Kaubanduskeskuse klientidele“;
- 2) Sinise joonega märgitud Tallinna maantee suunalt on näha posti alumise osa märki 575a koos märgil 873a oleva kirjaga „90 min“;
- 3) Rohelise joonega märgitud Hariduse tänava poolt ei ole parklasse sisenemisel võimalik kõrguse tõttu vaadata märke, sest samal ajal on vaja suunata oma pilk allapoole ülekäiguraja peale;
- 4) Autori poolne soovitus on BENU apteegi esise ja Coopi parklasaare vahelisele teele lisada ülekäigurada (musta joonega märgitud), sest poe ja apteegi ning turu poolt kergliiklejad liiguvad tihti mööda tänavat.



Joonis 7. Coopi parkla sissepääsu ristumiskoha skeem [5]

Coopi parkla vastas oleva (joonisel 7 helesinisega) BENU apteegi ees on kaks teemärgist – märk 575a koos märgiga 874 ning märk 435. Fotol 29 on vastavad teemärgised ära kulunud ja fotol 30 on needki lumega kaetud.



Foto 29. BENU apteegi esine, juulis 2022



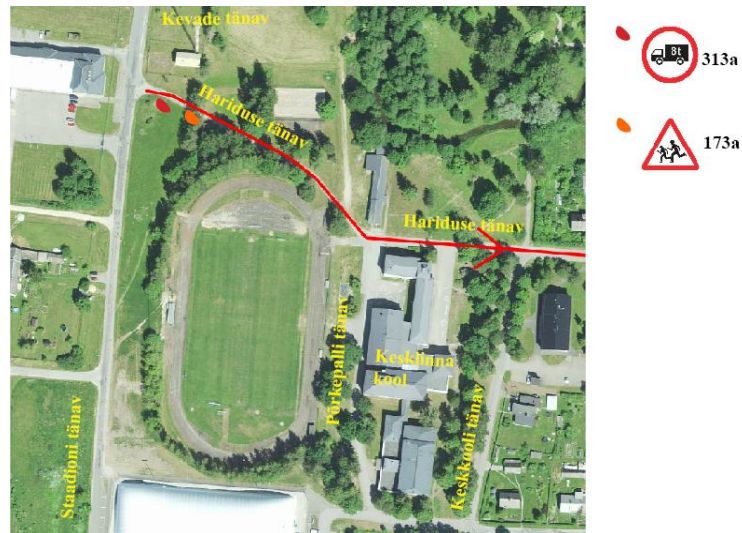
Foto 30. BENU apteegi esine, novembris 2022

Autori ettepanekud:

- 1) lisada Karmani poe esisele märk 575a koos 874 „Puudega inimese sõiduk“ koos teemärgisega [1];
- 2) lisada BENU apteegi esisele märk 575a koos 874 „Puudega inimese sõiduki“ koos teemärgisega [1];
- 3) lisada BENU apteegi esisele märk 435 „Jalakäijad“ koos teemärgisega [1];
- 4) lisada BENU ja Coopi parklasaare vahele teemärgis 945a „Ülekäigurada“ [1].

2.6 Rapla Kesklinna Kooli piirkond

Kevade ja Staadioni tänavate ühinemiskoha juurest algav Hariduse tänav viib Rapla Kesklinna Kooli juurest mööda ja tänav lõpeb Tallinna maanteega ristumisega.



Joonis 8. Staadioni tn – Kevade tn – Hariduse tn asukoht [5]

Kevade, Staadioni ja Hariduse tänava ühinemiskohal on Hariduse tänava alguses kaks märki – esimene on 313a „Veoauto sõidu keeld“ ja antud märgil on kirjas kaalupiiranguks 1,5 tonni. See on liiklejate suhtes eksitav info seetõttu, et C-kategooria registrimass algab alates 3,5 tonnist.

Autori ettepanekud olukorra parandamiseks – ära võtta märgil olev kaalupiirang või tõsta kaalupiirang suurema kaalu peale – näiteks 7 tonni, sest koolimaja söökla juurde ilmuv kaubaauto on selle tonnažiga.



Foto 31. Vaade Hariduse tänavale, märgil „Veoauto sõidu keeld“, kaalupiiranguga 1,5 tonni

Teine märk 173a tähendab hoiatust liiklejatele, et nad lähenevad teelõigule, kuhu võivad sageli tulla teele lapsed. Siinkohal on vastava märgi punane värv peaaegu täielikult ära kulunud ja autori ettepanek on see välja vahetada.



Foto 32. Vaade Hariduse tänavale, pleekinud märk „Lapsed“

Autori poolt veel üheks ettepanekuks on joonisel 8 punase joonega tähistatud Hariduse tänav muuta ühesuunaliseks, alustades Kevade ja Staadioni tänava ristmikust kuni Kauba tänavani välja. Põhjuseks on, et tipptundide aegadel tuuakse lapsi kooli ja koolist ära. Teiseks põhjuseks on see, et Hariduse tänav on kuni Keskkooli tänavani üpris kitsas ning autodel on keeruline üksteisest mööda sõita.

Autori ettepanekud:

- 1) muuta märk 313a „Veoauto sõidu keeld“ [1];
- 2) välja vahetada märk 173a „Lapsed“ [1];
- 3) muuta Hariduse tänav ühesuunaliseks, alustades Kevade ja Staadioni tänava ristmikust kuni Kauba tänavani välja, lisades juurde märgi 521 „Ühesuunalise tee algus“ [1].

2.7 Kevade tänav

Kevade tänav on tänav Alu tee ning Hariduse ja Staadioni tänava ristmiku (Rapla Päästekomando hoone) vahel.



Joonis 9. Kevade tn [5]

Alu tee pool on tähisposti otsas olemas märgid 435 ja 445, nii on jalakäijatel talvisel perioodil kasulik teada, kummal tee poolel liigelda. Küll on samad märgid puudu Hariduse tänava poolses otsas.



Foto 33. Vaade Kevade tänavale Alu tee poolt, olemas on märgid 435 ja 445, puuduvad teemärgised

Teemärgised 974 ja 975 on Hariduse tn pool ilusasti nähtavad, samas kui Alu tee pool on kas täiesti kulunud või hoopiski puudu.



Foto 34. Vaade Kevade tänavale Hariduse tänava poolt, puudu on märgid 435 ja 445, teemärgised olemas, oktoobris 2022



Foto 35. Vaade Kevade tänavale Hariduse tänava poolt, puudu on märgid 435 ja 445, teemärgised on lumega kaetud, novembris 2022

Autori ettepanekud:

- 1) lisada puuduvad märgid 435 ja 445 koos teemärgistega 974 ja 975 mõlemasse tee otsa [1].

2.8 Tallinna maantee ja Välja tänava ristmik

Ristmik piirneb Tallinna maantee, Välja tänava ja Tammemäe tänavaga.



Joonis 10. Tallinna mnt – Välja tn – Tammemäe tn ristmik [5]

Sõidukiga Välja tn pool ristmikul (joonisel 10 kollasega tähistatud) teemärgise 943 ees seistes tekib olukord, kus sõiduk seisab (joonisel 10 tumesinisega märgitud) ülekäiguraja kohal, sest nende teemärgiste vaheline kaugus on liiga väike. Jalakäijad ja ratturid ei saa ülekäigurajal otse edasi liikuda, vaid auto tagant.

Lahenduseks on märgise 943 „Teeandekoht“ (fotodel 36 ja 37 punane joon) nihutamine maanteele (fotodel 36 ja 37 kollane joon) lähemale.



Foto 36. Vaade Tallinna maanteelt Välja tänavale



Foto 37. Vaade Välja tänavalt Tallinna maanteele

Autori ettepanekud:

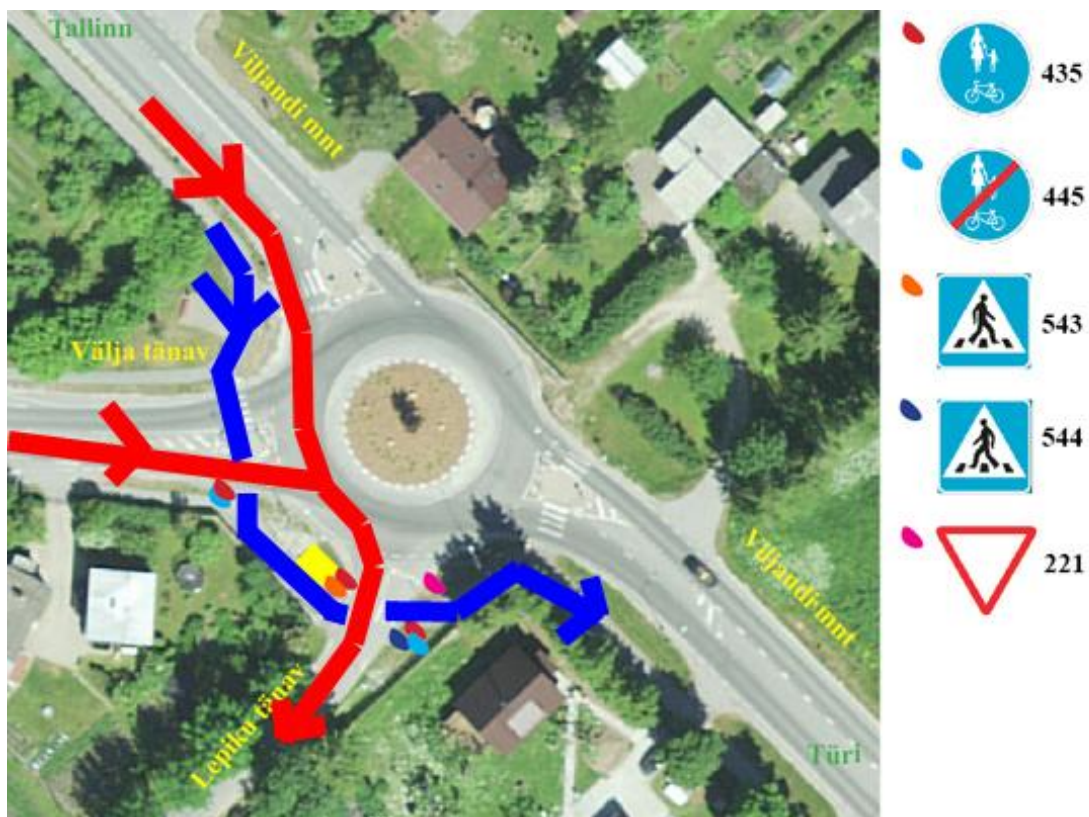
- 1) nihutada teemärgis 943 „Teeandekoht“ maanteele lähemale [1].

2.9 Viljandi maantee ja Välja tänava ringristmik

Ringristmik hargneb neljas suunas:

- 1) Tallinn;
- 2) Türi;
- 3) Märjamaa ja Järvakandi poole suunduv Välja tänav;
- 4) elamurajooni poole suunduv Lepiku tänav.

Autori hinnangul on joonisel 11 märgitud ringristmik ilmselt üks kõige ohtlikumaid kohti Raplas, see on seotud esmajoones sõidutee ületamisega kergliiklejate jaoks.



Joonis 11. Viljandi mnt – Välja tn – Lepiku tn ringristmik [5]

Ristmiku ohtlikkus seisneb selles, kui jalakäija või (tõuke)rattur tuleb (joonisel 11 sinise trajektooriga) Tallinna poolt Viljandi maantee kergliiklusteed mööda, ületab ülekäigurajal Välja tänava ning seejärel ületab ülekäigurajal Lepiku tänava, jääb ta autojuhile Lepiku tänava ülekäigurajal märkamatuks.



Foto 38. Vaade Tallinna poolt Välja tänavale, tagaplaanil Lepiku tänav

Juht, kes sõidab samal ajal autoga (joonisel 11 punase trajektooriga) kesklinna või Välja tänava poolt ning soovib suunduda Lepiku tänavale, ei pruugi näha jalakäijat (või ratturit) teed ületamas, sest viimane on (joonisel 11 kollase ruuduga tähistatud) alajaama taga varjus.



Foto 39. Vaade kõnniteele Välja tänava poolt Lepiku tänava poole, vasakul alajaam

Samamoodi on Lepiku tänava poolt sõitja jaoks keeruline näha, kas keegi hakkab teed ületama või mitte.



Foto 40. Vaade Lepiku tänavalt ringristmikule

Suur oht on, et Türi suunast sõitvad paljud autojuhid ei vaata ringristmikul vasakule Lepiku tänava poole, kuna Lepiku tänav jääb aia ja heki varju ja seda on hooga liikudes raske märgata, kuid sealt tulevatel autodel on ringristmikul sõidueesõigus ja sõidavad neile ette.

Ühe ettepanekuna pakub autor välja sellise süsteemi, kus inimene hakkab lähenema ülekäigurajale, siis võiks tuled rakendada märkide 543 ja 544 (joonisel 11 tähistatud vastavalt oranži ja tumesinisega) raami küljes.

Samuti võiks märkida asfaldi peale sellised alad, millele astudes hakkab rakenduma märgi vilkumine ja lisandub vastav tekst. Kui jalakäija jääbki alajaama varjus kellegagi pikemalt suhtlema, siis nad on selles vilkumist tekitavas alas ning sõidukijuhtidel on kohe teada, et nurga varjus on inimesi.

Eestis tegeleb firma Safelight ülekäiguradade ohutusabisüsteemi paigaldamisega, mis hoiatab autojuhti tee ületama hakkavast jalakäijast. Neid ohutusabisüsteeme on paigaldatud näiteks Sakus, Pärnus, Narvas ja Viimsis. [7]

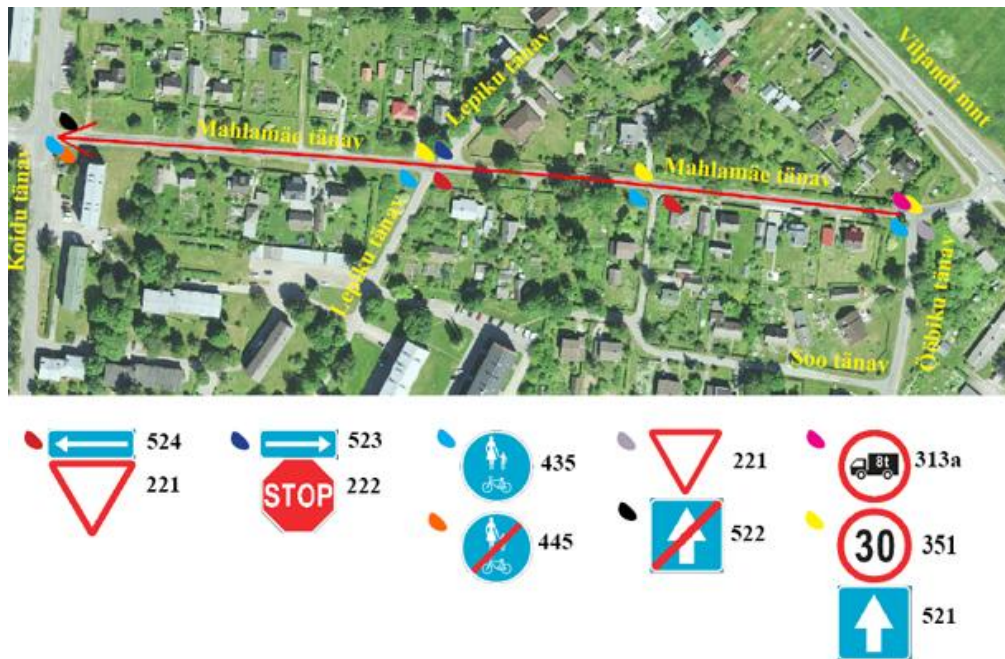
Teine lahendus oleks lisada peegel (joonisel 11 tumesinisega tähistatud) märgi 544 „Ülekäigurada“ lähedale, kust Välja tn poolt tulev jalakäija näeb peeglist sõidukeid, kes pööravad ringristmikult Lepiku tänavale. Samuti on sõidukijuhtidel võimalus peegli abil näha alajaama taga liikujaid.

Autori ettepanekud:

- 1) lisada peegel ülekäiguraja juurde;
- 2) rakendada märkide 543 ja 544 tuled vilkumine [7].

2.10 Mahlamäe tänav

Viljandi maanteelt algav Mahlamäe tänav on Ööbiku tänava ristmikust kuni Koidu tänava ristmikuni ühesuunaline. Fotel 41 ühesuunalise lõigu alguses (joonisel 12 lillaga tähistatud) asub kollases ovaalis märk „Veoauto sõidu keeld“ 8 tonnise kaalupiiranguga ja kiiruspiirangu märk „30“ ning punases ovaalis märk „Jalakäija ja jalgteede lõpp“.



Joonis 12. Mahlamäe tn [5]



Foto 41. Vaade Viljandi maantee poolt Mahlamäe tänavale

Sõitmine on alas lubatud kuni 30 km/h. Ühtlasi tähendab, et selle märgi mõjupiirkond ulatub kas:

- 1) märgi taga oleva lähima ristmikuni;
- 2) ristmiku puudumisel kuni asula lõpuni;
- 3) piirangut lõpetava märgini;
- 4) märgi juurde pandud tahvliga teatatud kauguseni.

Siinkohal puuduvad kiiruspiirangu märgid „30“ (joonisel 12 märgitud kollasega) kahes kohas – fotol 42 Soo tänava ristmikust ja fotol 43 Lepiku tänava ristmikust edasi Koidu tänavani. Ühe ettepanekuna võiks eemaldada vastava märgi Mahlamäe tänava ja Ööbiku tänava ristumiskohas – põhjusel, et Palli ja Kevade tänaval puuduvad kiiruspiirangu märgid, kuid lapsed ja täiskasvanud liikleavad ka samamoodi ehk sõiduteest joonega eraldatud alas.



Foto 42. Vaade Mahlamäe tänava ja Soo tänava lõpu ristumiskohale



Foto 43. Vaade Mahlamäe tänava ja Lepiku tänava ristumiskohale

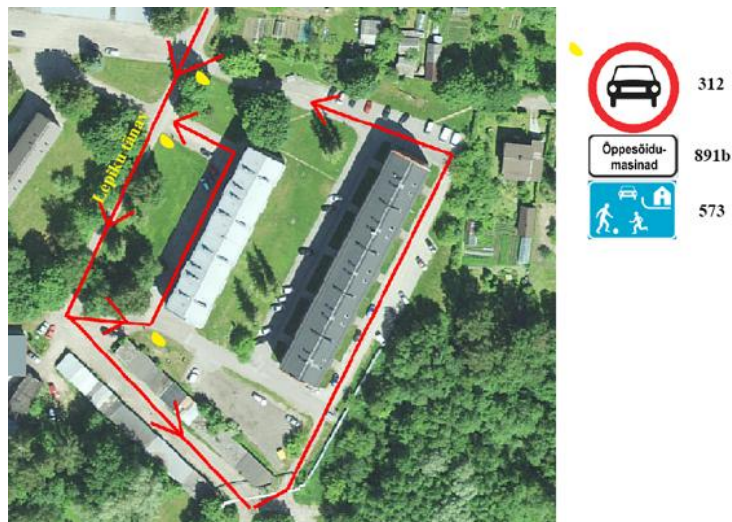
Märgi 313a „Veoauto sõidu keeld“ tõttu ei ole võimalik Viljandi maantee poolt Mahlamäe tänavale liikuda, ent on võimalik eelmises alapeatükis 2.9 mainitud ringristmiku kaudu suunduda Lepiku tänavale ja sealt Mahlamäe tänavale pöörata või sõita ka otse Lepiku tänava elamurajooni, millest on lähemalt juttu järgmises alapeatükis 2.11.

Autori ettepanekud:

- 1) ära võtta kiiruspiirangu märk „30“ [1];
- 2) lisada 313a „C-kategooria sõiduki keeld“ märk Lepiku tänava ja Mahlamäe tänava ristumiskohale [1].

2.11 Lepiku tänava piirkond

Lepiku tänav on elamurajoon, kus seisavad kaks kortermaja ja elanikel on kolm erinevat sissepääsu sõidukitele. Kõigil korteriühistutel on õigus piirata teatava transpordi liikumist nende õuealal. Antud juhul piiratakse õppeautode sõitu. Paraku on aga märgid paigutatud nii, et nutikam liikleja saab siiski neisse hoovidesse sõita ilma seadust rikkumata.



Joonis 13. Lepiku tn [5]

Selle tänava piirkonnas on võimalik olukord, kus saab õppesõiduautoga mööda kohtadest, mille ette ei ole pandud märki 312 koos lisateatetahvliga 891b ja liikuda mööda (joonisel 13) märgitud trajektoore.



Foto 44. Vaade Lepiku tänava esimesele sissepääsule, kus märgid on osaliselt puuokste varjus peidus



Foto 45. Vaade Lepiku tänava teisele sissepääsule



Foto 46. Vaade Lepiku tänava kolmandale sissepääsule



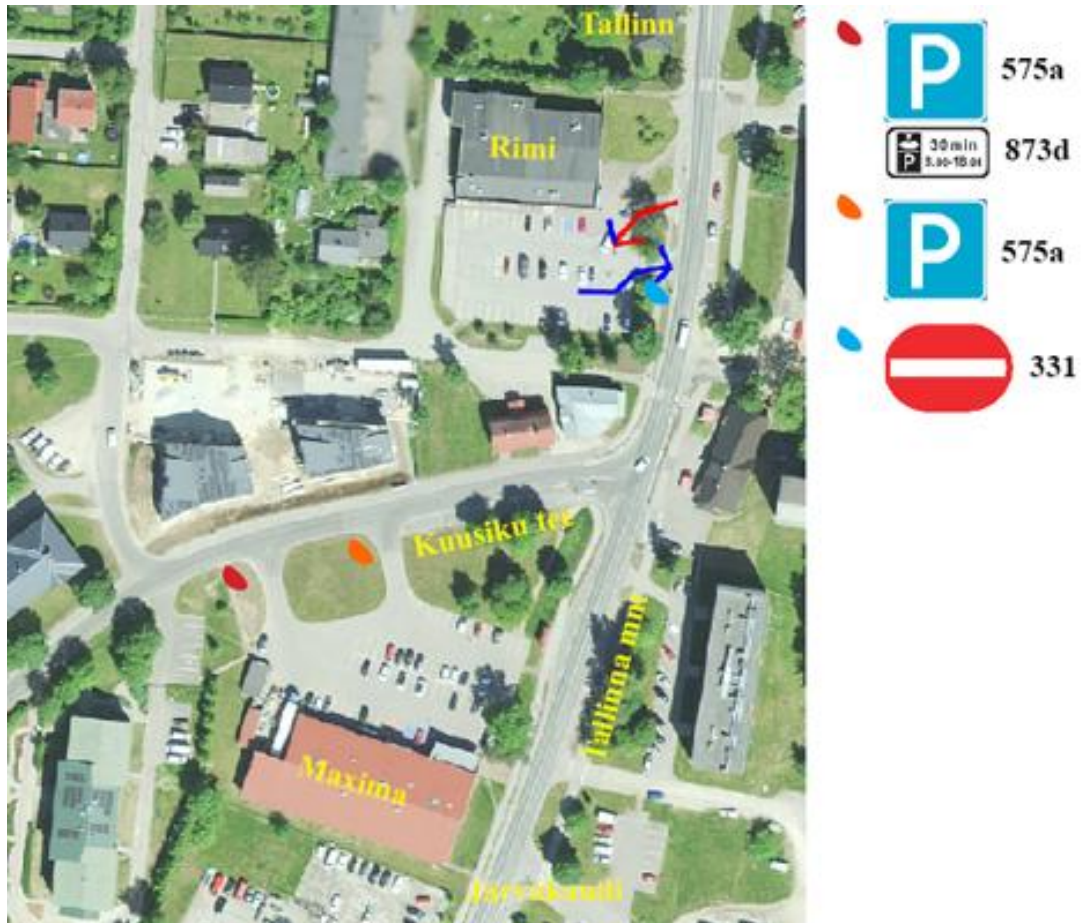
Foto 47. Vaade Lepiku tänava kolmandale sissepääsule, paremale jääb garaažide vaheline tee

Autori ettepanekud:

- 1) esimese sissepääsu juures ära kärpida mõned puuoksad, et märgid paremini välja paistaksid;
- 2) kolmanda sissepääsu juures nihutada märgid 312 koos 891b ettepoole [1];
- 3) lisada märgid 312 koos 891b ka garaažide juurde ette [1].

2.12 Rimi ja Maxima piirkond

Tallinna maantee ja Kuusiku tänava ristmiku läheduses on kaks suuremat poodi – Rimi ja Maxima. Mõlema poe sisse- ja väljapääsude juures asuvad märgid on kas Liiklusseaduses kirjeldatuga või kahe omavahelise märgiga vastuolus.



Joonis 14. Tallinna mnt – Kuusiku tee piirkond [5]

Märgi 331 „Sissesõidu keeld“ (joonisel 14 helesinisega tähistatud) kehtib (sõidu)teele, mis paikneb märgist vasakul või selle all. Fotel 48 on märk siin vales kohas, sest tee asub märgist paremal pool, seega see ei kehti. See märk tuleks tee teisele poolele ümber tõsta.



Foto 48. Vaade Rimi väljapääsule

Rapla Maxima kahe sissepääsu juures on kaks erinevat võimalust sisenemiseks. Vasakpoolse (joonisel 14 oranžiga tähistatud) sissepääsu juures puudub fotol 49 märk 575a, mille soovib autor juurde lisada.

Parempoolse sissepääsu (joonisel 14 punasega märgitud) kohas on 575a tähistusega märk, sealhulgas on fotol 50 märgi alla pandud lisateatetahvel numbriga 873d kirjaga „1 h kellaegadel 7.00–23.00“.



Foto 49. Vaade Maxima parkla vasakpoolsele sissepääsule



Foto 50. Vaade Maxima parkla parempoolsele sissepääsule

Sissepääsude märgid on omavahel vastuolus, kui ühe sissepääsu kaudu minnes võib parkida nii kauaks kui vaja, samal ajal kui teise sisenemiskoha juurest võib parkida kuni üheks tunniks.

Autori ettepanekud:

- 1) Rimi parkla väljapääsu juures märk 331 „Sissesõidukeeld“ panna tee teisele poolele [1];
- 2) Maxima esimese sissepääsu juures lisada märk 575a „Parkla“ [1].

2.13 Rapla raudteejaama piirkond



Joonis 15. Rapla raudteejaam [5]

Parklas on märk 575a „Parkla“ koos tahvliga 874 „Puudega inimese sõiduk“ ühel parkimiskohal olemas, küll aga on vastavaid kohti kaks ja teisel parkimiskohal see puudub. Parkimiskohti tähistav sinine värv koos teemärgisega on peaaegu täielikult ära kulunud. Märgil peab olema lisatud konkreetsete kohtade arv.



Fotod 51 ja 52. „Puudega inimese sõidukit“ tähistavad (tee)märgi(se)d suvel ja talvel

Autori ettepanekud:

- 1) lisada teise parkimiskoha juurde märk 575a „Parkla“ koos tahvliga 874 „Puudega inimese sõiduk“ [1];
- 2) uuendada teemärgiseid 976 [1].

2.14 Viljandi maantee

2.14.1 Viljandi maantee 1

Viljandi maantee on tee, mis läheb kesklinna ringristmikust Türi suunda.

Siinsetes alapeatükkides 2.14.1–2.14.3 (joonistel 16–18) on probleemid seotud eelkõige osutusmärkidega, mis eksitavad autojuhte kas märgi puudumisega või suunavad neid sootuks inimeste eraaedadesse ning on joonistel ära märgitud vastavates kohtades.

Lisaks on osade ristmike ees mõned osutusmärgid, mis annavad märku võimalusest sooritada parempöörde kõrvaltänavale. Siiski ei ole liiklusseaduses kirjas reeglit, et parempöörde eel peab olema osutusmärk „Sõidurajad ja –suunad“, küll aga on vastaval maanteel mitmeid küsitavaid kohti, kus on olemas lisaks paremale osutava suunaga märke ja kus mitte.

Osutusmärgid peaksid siiski osutama kõrvaltänavatele ärapööramiskohtadesse, mitte eramajade hoovidesse.



Joonis 16. Viljandi maantee [5]

Tallinna poolt Türi suundudes:

- 1) fotol 53 puudub Koidu tänavale viitav osutusmärk (joonisel 16 oranžiga tähistatud).



Foto 53. Vaade Tallinna poolt Türi suunas, puudub viitav osutusmärk paremale Koidu tänavale

Türi poolt vaadates:

- 1) fotol 54 vahetult enne Side tänava algust on märgil (joonisel 16 helesinisega tähistatud) vasakule viitav joon, mis viib inimese eraaeda;
- 2) fotol 55 puudub Karja tänavale viitav märk (joonisel 16 oranžiga tähistatud).

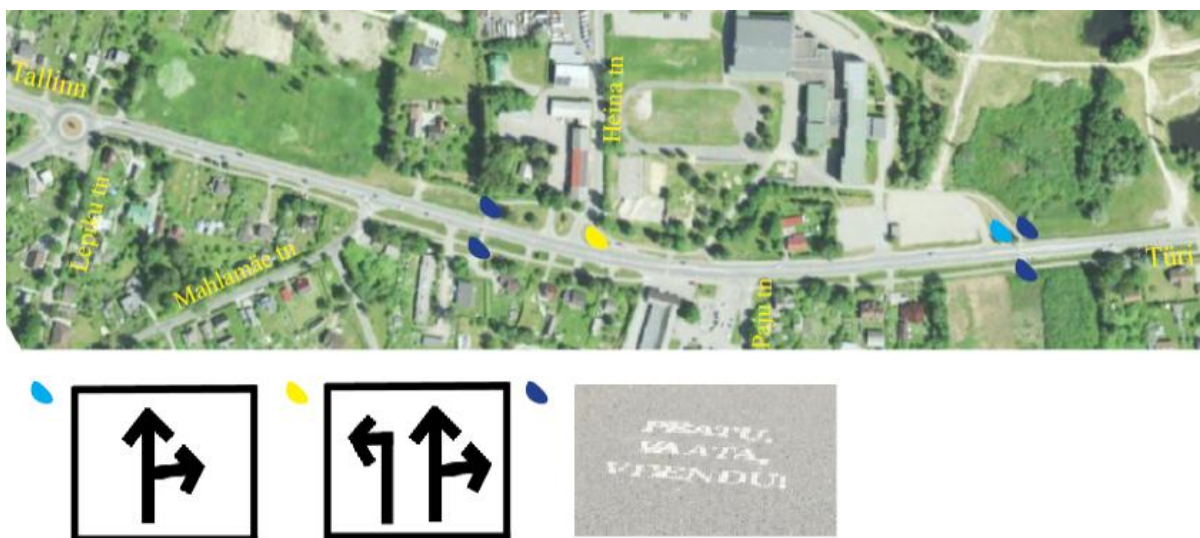


Foto 54. Märk osutab vasakule eraaeda, märgi taga tükk maad eemal paremal asub Side tänav



Foto 55. Vaade Türi poolt Tallinna suunas, puudub viitav osutusmärk paremale Karja tänavale

2.14.2 Viljandi maantee 2



Joonis 17. Viljandi maantee [5]

Türi poolt vaadates:

- 1) fotol 56 puudub vastav märk, mis viib Rapla Vesiroosi Kooli parklasse (joonisel 17 helesinisega);
- 2) fotol 57 märgil on vasakpöördele viitav joon, mis viib koduomaniku eraaeda (joonisel 17 kollasega).



Foto 56. Vaade Türi poolt Tallinna suunas, kus Vesiroosi Kooli parklasse viitav osutusmärk on puudu



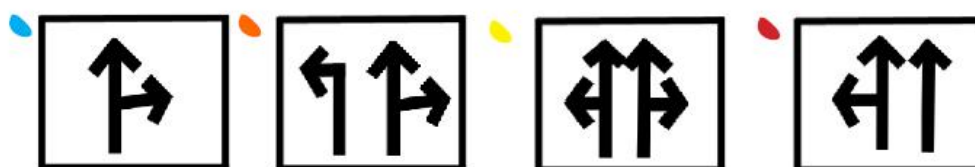
Foto 57. Vaade Türi poolt Tallinna suunas, paremal Heina tänav ja vasakul koduomaniku eraaed

Positiivsest küljest vaadatuna on fotol 58 ülekäiguradade juures (joonisel 17 tumesinistega tähistatud) teemärgised kirjaga „Peatu, vaata, veendu!“. Põhjuseks, et tiheda liiklusega piirkonnas asub Rapla Vesiroosi Kool ja sõiduteed ületavad väga paljud õpilased.



Foto 58. „Peatu, vaata, veendu!“

2.14.3 Viljandi maantee 3



Joonis 18. Viljandi maantee [5]

Kesklinna poolt vaadatuna Türi suunas:

- 1) puudub vastav (joonisel 18 helesinistega tähistatud) märk Väljataguse tänavale (fotol 59), aga ka Uuele tänavale (fotol 60) ja Hepa tanklasse sissepääsul (fotol 61) ning Lao tänavale pöörde ees (fotol 62);
- 2) fotodel vastavalt 63 ja 64 on olemas vastavad osutismärgid (joonisel 18 helesinistega tähistatud) nii Telliskivi kui ka Kitsal tänaval.



Foto 59. Paremalt Väljataguse tänav



Foto 60. Paremäl Uus tänav

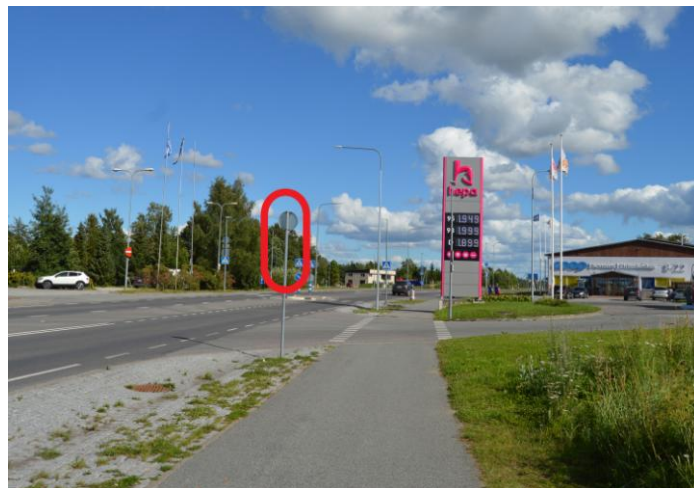


Foto 61. Paremäl Jaama Hepa sissepääs



Foto 62. Paremäl Lao tänav



Foto 63. Olemas osutusmärk paremale jäävale Telliskivi tänavale



Foto 64. Olemas osutusmärk paremale jäävale Kitsale tänavale

Türi poolt vaadatuna kesklinna suunas:

- 1) fotol 65 puudub paremale viitav märk tehase hoovi (joonisel 18 oranžiga tähistatud);
- 2) fotodel 66–67 puuduvad vastavad (joonisel 18 helesinistega tähistatud) märgid nii Jaama kui ka Jürna tänavale;
- 3) fotol 68 Väljataguse tänava juures on (joonisel 18 kollasega märgitud märk, aga punase nupuga märgitud kohas) vastav märk, kus vasakule viib Väljataguse tänav ja paremale koduomaniku eraaeda. Fotol 69 Savi ja Telliskivi tänavatele osutav suunajuhis (joonisel 18 kollasega märgitud märk) on puudu.



Foto 65. Vasakul Lao tänava sissepääs, paremal sissepääs tehase hoovi



Foto 66. Puudub paremale osutav märk Jaama tänavale



Foto 67. Puudub paremale osutav märk Jürna tänavale



Foto 68. Vasakul Väljataguse tänav, paremal koduomaniku eraaed

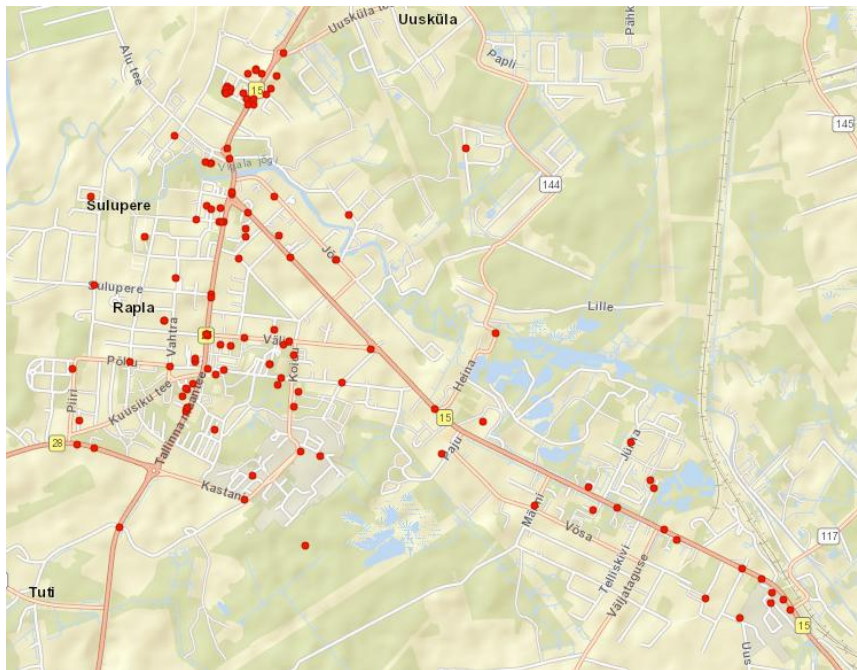


Foto 69. Vasakul Telliskivi tänav, paremal Savi tänav

Autori ettepanekud:

- 1) võtta paremale suunduvad osutusmärgid 53 „Sõidurajad ja –suunad“ ära või;
- 2) lisada tänavate ristumiskohtadesse kõik osutusmärgid 53 „Sõidurajad ja –suunad“ [1].

2.15 Kindlustusjuhtumid



Joonis 19. 2022. aasta kindlustusjuhtumid Rapla linnas [8]

Rapla linnas on aastate jooksul toimunud kahjujuhtumeid, millest väga paljud on Eesti Liikluskindlustuse Fondis registreeritud, kuid kõik ei pruugi seal olla kajastatud.

Liikluskindlustuse Fond toob välja ainult üldised andmed kuupäeva, kellaaja, situatsioonitüübi ja asukohtade osas, kus esineb kõige rohkem juhtumeid, aga mitte konkreetselt seda, kas liiklusmärgid ja liikluskorraldus on nende juhtumitega seotud. Antud lõputöö tarbeks eelnimetatud andmed ei sobi ja analüüsi nende põhjal teha ei saa. [8]

Liiklusmärkide vastuolulisus toob probleeme eelkõige autokoolide õpetajatele, kes peavad õpilastele õpetama liikluses käitumist, kuid liikluskorraldus ei toeta seda. Samuti tekitab selline omaloominguline liikluskorraldus hämmingut teistelegi liiklejatele.

Rapla linnas registreeriti 2022. aasta 11 kuu jooksul 114 kindlustusjuhtumit, millest:

- 1) 82 oli mingil moel parkimisega seotud (parkimiskohalt väljasõit, parkimiskohale sissesõit, parkimisel uksega vastu teist autot jms);
- 2) 16 kokkupõrget ristuvälisel teel liikujaga;
- 3) 11 ehitise või rajatise kahjustamist;
- 4) 2 jalakäijale või jalgratturile kahju tekitamist;
- 5) 2 määramata;
- 6) 1 kahju põhjustamine haagisega.

Jagunemine asukohtade poolest:

- 1) 17 juhtumit Viljandi maanteel;
- 2) 8 juhtumit Mahlamäe tänaval;
- 3) 7 juhtumit Tallinna maanteel;
- 4) 7 juhtumit Rappeli keskuse parklas;
- 5) 5 juhtumit Välja tn ja Tallinna mnt ristmikul;
- 6) 5 juhtumit Välja tänaval;
- 7) 4 juhtumit Hariduse tänaval;
- 8) 4 juhtumit Prisma parklas;
- 9) 4 juhtumit Koidu tänaval;
- 10) 3 juhtumit Maxima parklas;
- 11) 1 juhtum Välja tn ringristmikul.

Kellaaja lõikes registreeriti öisel ajal (kell 00–06) 4 juhtumit; päevasel ajal (06–18) 90 juhtumit ja õhtusel ajal (18–24) 19 juhtumit ning ühel juhul määramata kellaaeg. Päevasel ajal on suur juhtumite arv loogiline, sest inimesed liiguvad sel ajal enamasti tööle ja kooli või muid oma toimetusi tegema.

Kuu	Juhtumite arv
Jaanuar	16
Veebruar	8
Märts	7
Aprill	7
Mai	9
Juuni	21
Juuli	11
August	13
September	5

Oktoober	12
November	5
Detsember	Ei kajastu

Tabel 1. Juhtumite arv kuude lõikes

Raplas toimunud kindlustusjuhtumite esinemissagedust on võimatu seostada ilmastikuolude või muude selliste asjadega (nt jaanuaris 16 ja juunis 21 juhtumit). Ilmselgelt on põhjused kusagil mujal.

3. UURIMISTULEMUSTE ANALÜÜS JA ETTEPANEKUD

3.1 Uurimistulemuste analüüs

Vaatlusperioodiks oli juuli kuni november 2022, mille käigus tuvastati 19 objektil vastuolusid liiklusmärkide osas, kui võrrelda „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ja nõuded fooridele“ kirja pandud liiklusmärkide nõuetega. [1]

Lisaks pakkus autor omalt poolt välja mitmeid ettepanekuid erinevate liikluslahenduste parendamiseks.

Töö autor uuris samuti 2022. aasta 11 kuu lõikes registreeritud kindlustusjuhtumeid, millest selgub, et kõige ohtlikumad kohad on parklad ja ohtlikkuse poolest järgmised on ristmikud.

Hooajalises mõttes on kõige enam kindlustusjuhtumeid juhtunud suvel, kus kolme kuu jooksul (juunist augustini) on registreeritud 45 juhtumit.

Ühed kõige levinumad vead:

- 1) osutusmärgid Viljandi maanteel;
- 2) „C-kategooria sõidu keeld“ nii Hariduse kui ka Lepiku tänaval;
- 3) „Parkla“ koos lisatahvi „Puudega inimese sõiduki“ märkide puudumine mitmes kohas.



Joonis 20

Tänavate nimed, kus on eksitava infoga liiklusmärgid

- 1) Hariduse tänav;
- 2) Viljandi maantee;
- 3) Kuusiku teel Maxima juures;
- 4) Tallinna maanteel Rimi juures;
- 5) Kooli tänava eelviit.

Tänavate nimed, kus puuduvad tänavate aadressinimed

- 1) Põrkepalli tänav (Rapla Kesklinna Kooli ja staadioni vaheline tee);
- 2) Lao tänav (Jaama Hepa ja Jaama Coopi vaheline tee).

3.2 Ettepanekud

Rapla Vallavalitsuse liikluskorraldus peab olema selgelt eesmärgistatud tagamaks kõigi liiklejate liiklemine nii Rapla linnaruumis kui ka ülejäänud valla piirkondades ohutult ja turvaliselt. Sellele peavad aitama kaasa nii passiivsed kui ka aktiivsed liikluskorraldusvahendid, näiteks peeglite ja ohutusabisüsteemide lisamine ülekäiguradade juurde.

Kuna antud töö maht on piiritletud Rapla linnaga ja ei ole lähemalt uuritud valla teisi piirkondi, on autori üks ettepanek kindlasti edaspidi pöörata tähelepanu ka teistes valla piirkondades (Hagudi, Juuru, Raikküla, Alu, Kodila, Kuusiku jt) praegu toimivale liikluskorraldusele ja esinevatele probleemidele.

Rapla linna liikluskorralduses praegusel hetkel esinevate probleemidega seotud parandusettepanekud on autor esitanud iga peatüki juures, kus lisatud joonistel ja fotodel on konkreetselt näha praegused olukorrad ja seejärel ka vajalikud muudatused.

Töö autor toob ühe ettepanekuna välja, et teha iga paari-kolme aasta tagant ülevaateid erinevate liikluskorraldusvahendite kohta, sest paratamatult on vaja ajaga kaasas käia. Selle aja jooksul võivad muutuda liiklejate vajadused ning tulebki teha ümberkorraldusi.

KOKKUVÕTE

Töö autor uuris paikvaatluste ja autokoolide õpetajate arvamuste kaudu erinevaid liikluslahendusi ja leidis mitmeid vastuolusid paljudes kohtades, kus on võimalik tõlgendada liikluskorraldusvahendite asukohti selliselt, et on võimalik liiklusnõuetest mööda minna ja samas ei rikuta sellega ka seadust. Lisaks oli mitmes kohas liikluskorraldus kas puudulik või lausa eksitava infoga.

Neis liikluskorraldustes ei ole esitatud vaid ühest lahendust, vaid on välja pakutud mitmeid erinevaid ettepanekuid olukordade parendamiseks, sõltuvalt asukohast, vajadusest ja liiklusmärkide paigutusest.

Töö autor on lõputöö käigus võrrelnud liiklusmärke ja nende paigaldust Rapla linnas ning esitab oma ettepanekud ka Rapla Vallavalitsusele võimalike muudatuste tegemiseks. Kuna mitmetel juhtudel on tegemist riigiteedega, siis loodetavasti saavad vallavalitsus ja Transpordiamet üheskoos need kohad üle vaadata ning kõigile liiklejaile mõistetavamaks ja turvalisemaks teha.

Lisaks on lõputöös kajastatud kindlustusjuhtumite arv 2022. aastal Rapla linnas, kus on ära märgitud eelkõige asukohad koos arvesse võetud kuupäeva, kellaaja ja situatsioonitüüpidega. Antud kriteeriumite alusel ei saa nendest analüüsi teha, sest ei ole selgelt välja toodud, kas liiklusmärgid ja –korraldus on mõjutanud neid juhtumeid.

SUMMARY

„Installation and Location of Traffic Management Equipment based on the City of Rapla as an Example“

The author of the thesis wanted to map the situation of traffic management equipments installation and location in the authors hometown of Rapla to find areas for improvement and help to fix the traffic management situation in Rapla.

The author observed the situation of traffic signs and road markings to see if their placement is in accordance with the road traffic act.

The author conducted local observations and interviewed driving school teachers to find the locations that create opportunities for different interpretations of traffic management. The thesis includes schemes and photos to explain the traffic management situation in different areas.

The results and propositions of this thesis will be forwarded to Rapla municipality government in order to improve the safety for all the traffic participants.

In addition, the number of insurance cases in 2022 in the city of Rapla is reflected in the thesis, where the locations are indicated, along with the date, time and types of situations taken into account. On the basis of the given criteria, it is not possible to analyze them, because it is not clearly stated whether the traffic signs and organization have influenced these cases.

VIIDATUD ALLIKAD

[1] Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele, [Võrgumaterjal] Available: <https://www.riigiteataja.ee/akt/123122020002> [Kasutatud 15. detsember 2022]

[2] Liiklusseadus, [Võrgumaterjal] Available: <https://www.riigiteataja.ee/akt/120062022070> [Kasutatud 13. detsember 2022]

[3] Rapla valla tutvustus [Võrgumaterjal] Available: <https://rapla.ee/tutvustus-ja-asukoht> [Kasutatud 09. detsember 2022]

[4] Rapla Vallavalitsus

[5] Maa-ameti geoportaal, [Võrgumaterjal] Available: <https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/app/maainfo> [Kasutatud 17. detsember 2022]

[6] Rapla kivisild [Võrgumaterjal] Available: <https://www.puhkaeestis.ee/et/rapla-kivisild> [Kasutatud 10. detsember 2022]

[7] Firma Safelight [Võrgumaterjal] Available: <https://www.safelight.ee/> [Kasutatud 24.12.2022]

[8] Eesti Liikluskindlustuse Fond [Võrgumaterjal] Available: <https://kindlustus.maps.arcgis.com/apps/Viewer/index.html?appid=abd977aeea074631845cc67bfc3da87d> [Kasutatud 26. detsember 2022]

LISAD

Küsimused:

- 1) Millised on sõiduõpetajate arvates liikluskorraldusliku poole pealt kõige problemaatilisemad kohad?
- 2) Liikluskorraldusvahendite poolelt, milline koht Raplas võib tahtmatult/tahtlikult rikkuda liikluseeskirju, ilma et inimesed teaksid sellest? (nt Koidu tn, Välja tn)
- 3) Liikluskorraldusvahendid (teejooned, liiklusmärgid), mis on Teie arvates vales asukohas?
- 4) Milliseid liiklusmärke võiks vähemaks võtta, st liiga ülereguleeritud?
- 5) Kas on ohtlikke kohti, kus peaks jalakäijatele nõuded olema, st kus jalakäija peab andma teistele liiklejatele teed?
- 6) Kuhu võiks panna kergliiklusteedele füüsilisi tõkkeid?
- 7) Kas ja kus võiks Raplas olla muutuva teabega liiklusmärke (nt 30>50 või 50>30)?
- 8) Ettepanekud

LISA 1. Intervjuu autokooliga 1

Vastused suuliselt räägitud ja ümber kirjutatud tekstiks. 26.07.2022

Vastused:

1) Suve ja talve erinevus, et suvel on näha teekatteid, talvel mitte. Mõnedes kohtades ei ole vastavaid märke, kus peab talvel lähtuma parema käe reeglist. Näiteks Heina tänaval on nüüd olemas „Pärisuuna eesõigus“ ja „Vastassuuna eesõigus“ märgid, mida varasemalt ei olnud.

Linna mitme piirkonna parklates on asfaldi peal asuv „Puudega inimese sõidukit“ tähistav teemärgis olemas, aga mitte tähistatud eraldi märgiga tähisposti küljes.

Viljandi maanteel terves ulatuses mõlemalt poolt sõidusuundade märgid kõrvaltänavatele sõites on kohati olemas ja kohati mitte.

Võsa tänaval parema käe reegel + Telliskivi tänava juures pööratud märgiga keelumärk.

Kagu tänaval asuva Prisma juures ühesuunalise alguse märk puudu, aga lõpu oma olemas.

Väljataguse tänava juures ratturite ja jalakäijate märk.

2) Välja tänaval kolmnurkade asukoht võiks rohkem maantee poole olla, sest sõidukit peatades nende juures, jääb sõiduk osaliselt seisma ka ülekäiguraja peal, mis ei ole lubatud, kuna see takistab jalakäijaid. (Osaliselt ka kolmanda küsimuse vastus.)

3) Pigem on probleemiks see, et liiklusmärgid on jäänud kasvavate põõsaste sisse ja ei ole suvel väga hästi nähtavad. Lahendusena tuleks hekid ja põõsad väiksemaks lõigata. Näiteks Palli tänaval ja Sulupere tänaval asuv „Asula“ märk. Lisaks Vahtra tänaval on „Anna teed“ võssa kasvanud.

4) Jalakäijate märke võiks vähemaks võtta, sest ringristmikute (nt Rapla kiriku) ülekäiguradade juures on ühe väljasõidusuuna peale tavaliselt neli tähisposti koos kaheksa „543-544“ märki koos ohutussaarega, mis kolme väljasõidusuuna peale teeb 24 tükki. Tegelikult piisaks sellest, kui oleks kaks märki kummagi sõidusuuna poolt vaadates.

Lisaks võiks nt C-kategooria märgid maha võtta mõnes kohas ja asetada teise kohta. Üks koht on Rapla Kivisilla poolt Kooli tänavale minnes.

Hariduse tänaval asuva Konsumi parkla sissepääsu juures on kaks omavahel vastuolus märki, kus ühel märgil üks tund tasuta ja teisel 90 min, ent neist ei ole kasu, kui sinna ei panda lisamärki „kellaajaga märgitud“.

5) Oleks vaja piirata (elektriliste) tõukerataste piirkiirust kergliiklusteedel, et tõukerattur ei ohustaks teisi liiklejaid.

Teiseks probleemiks liikluse poole pealt, siis eelnevalt mainitud Konsumi ümbruskonnas, kes tulevad turu poolt ja liiguvad kaupluse poole kohas, kus puuduvad ülekäigurajad. Samuti inimesed ei vaata kummalegi poole, kas autojuht annab teed või mitte.

Siinkohal oleks mõistlikuks lahenduseks välja joonida ülekäigurada BENU apteegi esise ette kuni parkla ohutussaareni välja.

Välja tänava ringristmiku alajaama juures Lepiku tänava poolses otsas ohtlik koht, et kuidas seal ohutust tõsta tuleks.

6) Ei ole sellist head kohta.

7) Rapla keskväljaku juures jalakäijate juurde võiks lisada hoopis vilkuv märk, kui keegi läheb ülekäigurajale.

8) Ei ole.

LISA 2. Intervjuu autokooliga 2

Vastused kirjalikult vastatud meili teel. 22.09.2022

Vastused:

- 1) Väga suure probleemina on suvel hekkide ja puuokste taga peidus olevad liiklusmärgid. Näiteks Viljandi maanteelt Telliskivi tänavale keerates ei paista kaseokste tagant välja samaliigiliste märk, kuid on üks enim sõidetavatest tänavatest riiklikul eksamil.
- 2) Viljandi maanteel olevad osutusmärgid, kuhu mitmed märgid suunavad eraomanike aeda, mitte kõrvaltänavale.
- 3) Viljandi mnt ringristmikult minnes esimese väljasõiduga kesklinna poole on näha ühte ristmiku märki, kuid ristmikku ennast pole.
- 4) Keskväljaku juures ülekäiguradade märke võiks pisut vähemaks võtta.
- 5) Ristmikel puuduvad jooned, mis eraldavad jalakäijate ja jalgratturi tee sõidurajast.
- 6) –
- 7) Rapla linna samaliigiliste alad võiks olla reguleeritud 30 ala ja samaliigiliste märgiga, näiteks eramajade piirkond, kus autod võivad värava tagant 50-ga sõita.
- 8) Kõigil suurematel ristmikel võiksid olla ristmikumärgid, et oleks võimalus kaugemalt näha ja selle järgi aeglustada. Ühe näitena ei ole Tallinna maanteelt Kuusiku tee poole pöörates ristmike märke mõlemal pool. Teise näitena ei ole Türi poolt tulles raudteejaama poole minnes näha märki, küll aga on vasakul pool raudteemärk, kuid seda ei pane keegi tähele.

LISA 3. Intervjuu autokooliga 3

Vastused suuliselt räägitud ja ümber kirjutatud tekstiks. 12.07.2022

Vastused:

- 1) Märgid, mis on kasvavate hekkide/põõsaste taga peidus ja ei pruugi näha olla. Lisaks raudteejaama parkla ümbrus märkide tõttu.
- 2) Inimesed, kes soovivad Prisma parklast välja sõita Kagu tänava kaudu vastassuunas, mis on ühesuunaline tänav.
- 3) Terve Viljandi maantee on täis erinevaid osutusmärke, kus osad märgid on valedes kohtades (eraaed või tänavaots), osad märgid puudu ja osad märgid õiged.
- 4) Eelkõige ülekäiguradade märgid, mida on osades kohtades kohati liiga palju ja ei lase keskenduda sõidule.
- 5) –
- 6) Alu teele, lisaks muuta jalakäijate ja ratturite ala n-ö eraldi aladeks
- 7) Pigem ei ole sellist kohta hetkel.
- 8) –

LISA 4. Kindlustusjuhtumid 2022

Kuupäev	Kell	Situatsioonitüüp*	Asukoht
10.05.2022	18:05	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Aasa tn
25.07.2022	08:00	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Aasa tn
08.08.2022	23:41	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Aia tn
09.08.2022	08:15	Ehitise või rajatise kahjustamine	Haigla ringristmik
02.08.2022	13:30	Tagurpidi liikuja, va parkija, kokkupõrge teise sõidukiga	Haigla ringristmik
21.10.2022	11:35	Kokkupõrge ristival teel liikujaga	Hariduse ja Kauba tn ristmik
21.10.2022	11:40	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Hariduse tn
12.07.2022	10:08	Tagurpidi liikuja, va parkija, kokkupõrge teise sõidukiga	Hariduse tn
08.08.2022	12:30	Kokkupõrge ristival teel liikujaga	Hariduse tn ja Tln mnt ristmik
12.07.2022	10:30	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Jõe tn
13.06.2022	16:02	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Jõe tn
05.04.2022	15:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Jürna tn
25.02.2022	17:30	Kokkupõrge ristival teel liikujaga	Kastani tn
18.08.2022	14:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Kastani tn
13.06.2022	12:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Kastani tn
13.01.2022	08:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Kauba tn

24.03.2022	21:15	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Keskkooli tn
15.11.2022	11:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Koidu tn
12.01.2022	20:15	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Koidu tn
21.06.2022	17:28	Parkimisel uksega teise sõiduki kahjustamine	Koidu tn
31.01.2022	16:20	Määramata	Koidu tn
12.06.2022	21:50	Ehitise või rajatise kahjustamine	Lasteaia tn
06.04.2022	14:50	Kokkupõrge ristuvatel liikujaga	Laulu ja Sulupere tn ristmik
19.02.2022	15:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Linda tn
28.06.2022	14:00	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Linda tn
10.08.2022	14:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Linda tn (Espak)
25.01.2022	14:15	Vastassuunda kaldumine möödasõidusoovita, kokkupõrge seal liikujaga	Mahlamäe tn
10.01.2022	13:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Mahlamäe tn
29.06.2022	10:45	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Mahlamäe tn
30.05.2022	17:20	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Mahlamäe tn
30.03.2022	15:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Mahlamäe tn
31.07.2022	21:57	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Mahlamäe tn
11.01.2022	11:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Mahlamäe tn

07.06.2022	07:20	Jalgratturile kahju tekitamine; isikukahju	Mahlamäe tn (Lepiku tn ristumiskoht)
03.06.2022	11:50	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Männi tn
02.11.2022	08:09	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Märjamaa tee
20.08.2022	12:15	Pöördel, kokkupõrge vastutulijaga	Märjamaa tee
14.04.2022	14:04	Ehitise või rajatise kahjustamine	Maxima
15.07.2022	21:05	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Maxima parkla
14.01.2022	17:30	Parkimisel uksega teise sõiduki kahjustamine	Maxima parkla
14.04.2022	17:20	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Maxima parkla
02.01.2022	08:50	Ehitise või rajatise kahjustamine	Neste ringristmik
17.01.2022	08:00	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Paju tn
10.11.2022	12:17	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Pargi tn
18.09.2022	09:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Piiri tn
10.07.2022	20:54	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Piiri tn
09.06.2022	20:30	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Põllu tn
16.06.2022	15:45	Parkimisel uksega teise sõiduki kahjustamine	Prisma parkla
25.06.2022	11:57	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Prisma parkla
06.10.2022	09:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Prisma parkla
15.06.2022	13:30	Parkimisel uksega teise sõiduki kahjustamine	Prisma parkla
18.10.2022	08:00	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Rapla bussijaam

20.06.2022	10:30	Ehitise või rajatise kahjustamine	Rapla bussijaam
01.02.2022	07:30	Kokkupõrge ristuval teel liikujaga	Rapla bussijaam
01.07.2022	12:35	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Rapla Coop
11.10.2022	12:38	Määramata	Rapla Coop parkla
29.06.2022	10:25	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rapla Haigla
03.01.2022	12:40	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rapla Haigla
16.03.2022	10:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rapla Haigla
02.06.2022	10:30	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rappeli keskus
26.03.2022	16:20	Parkimisel uksega teise sõiduki kahjustamine	Rappeli keskus
03.06.2022	13:00	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Rappeli keskus
14.10.2022	17:45	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Rappeli keskus
02.05.2022	18:10	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rappeli keskus
22.02.2022	13:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rappeli keskus
13.05.2022	01:33	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rappeli keskus
20.07.2022	20:47	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Rimi parkla
07.11.2022	13:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Rimi parkla
09.09.2022	11:30	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Rimi parkla
07.05.2022	14:25	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Sauna tn

06.06.2022	12:00	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Savi tn
17.06.2022	07:38	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Savi tn
17.08.2022	10:15	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Sulupere tn
21.01.2022	14:13	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Tallinna mnt
14.04.2022	12:30	Parkimisel uksega teise sõiduki kahjustamine	Tallinna mnt
25.02.2022	18:30	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Tallinna mnt
29.10.2022	13:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Tallinna mnt
13.08.2022	22:42	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Tallinna mnt
18.01.2022	15:30	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Tallinna mnt
04.02.2022	17:19	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Tallinna mnt
17.07.2022	01:30	Ehitise või rajatise kahjustamine	Tulbi tn
15.01.2022	23:40	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Tutimäe tee
25.02.2022	12:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Uus tn
06.01.2022	13:13	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Uus tn
21.10.2022	11:30	Ehitise või rajatise kahjustamine	Vahtra tn
26.05.2022	07:45	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Vahtra tn
27.05.2022	14:30	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Välja tn
26.08.2022	14:45	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Välja tn
21.08.2022	15:55	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile; isikukahju	Välja tn

23.04.2022	12:35	Ehitise või rajatise kahjustamine	Välja tn
22.08.2022	21:58	Mööduva sõiduki otsasõit pargitud sõidukile	Välja tn
01.11.2022	07:55	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Välja tn ja Tln mnt ristmik
09.06.2022	18:45	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Välja tn ja Tln mnt ristmik
17.05.2022	11:04	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Välja tn ja Tln mnt ristmik
12.09.2022	18:15	Tagurpidi liikuja, va parkija, kokkupõrge teise sõidukiga	Välja tn ja Tln mnt ristmik
21.03.2022	12:40	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Välja tn ja Tln mnt ristmik
14.06.2022	12:39	Jalakäijale kahju tekitamine; isikukahju	Välja tn ringristmik
16.08.2022	00:00	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Viljandi ja Tln mnt ringristmik
05.10.2022	00:00	Ehitise või rajatise kahjustamine	Viljandi ja Tln mnt ringristmik
30.01.2022	19:25	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Viljandi maantee (Hepa)
30.07.2022	12:15	Eraldunud või lahti haagitud haagisega kahju põhjustamine	Viljandi maantee (Jaama Konsum)
07.10.2022	12:00	Ehitise või rajatise kahjustamine	Viljandi maantee (Jaama Konsum)
13.06.2022	11:30	Pärisuunas parkimiskohale või -kohalt liikuja otsasõit pargitud sõidukile	Viljandi maantee (Jaama Konsum)
31.10.2022	08:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Viljandi maantee (Jaama Konsum)
14.02.2022	15:00	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Viljandi mnt
25.09.2022	14:34	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Viljandi mnt
09.09.2022	11:44	Kokkupõrge ristaval teel liikujaga	Viljandi mnt
27.07.2022	Määramata	Ehitise või rajatise kahjustamine	Viljandi mnt

16.04.2022	20:00	Parkimisel uksega teise sõiduki kahjustamine	Viljandi mnt
18.03.2022	08:00	Tagurdades parkimiskohale või -kohalt liikuja kokkupõrge liikuva sõidukiga	Viljandi mnt
24.03.2022	10:05	Tagurpidi liikuja, va parkija, kokkupõrge teise sõidukiga	Viljandi mnt
12.05.2022	13:49	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Viljandi mnt
10.10.2022	10:09	Tagurpidi liikuja, va parkija, kokkupõrge teise sõidukiga	Viljandi mnt
21.01.2022	12:07	Tagant otsasõit ees liikuvale või peatunud sõidukile	Viljandi mnt

Tabel 2. [8]

*Kõikidel situatsioonidel on kahjuliigiks määratud asjakahju, aga lisaks nendele on veel kolmel juhul määratud isikukahju, mis on tabelis paksendatud tekstiga märgitud